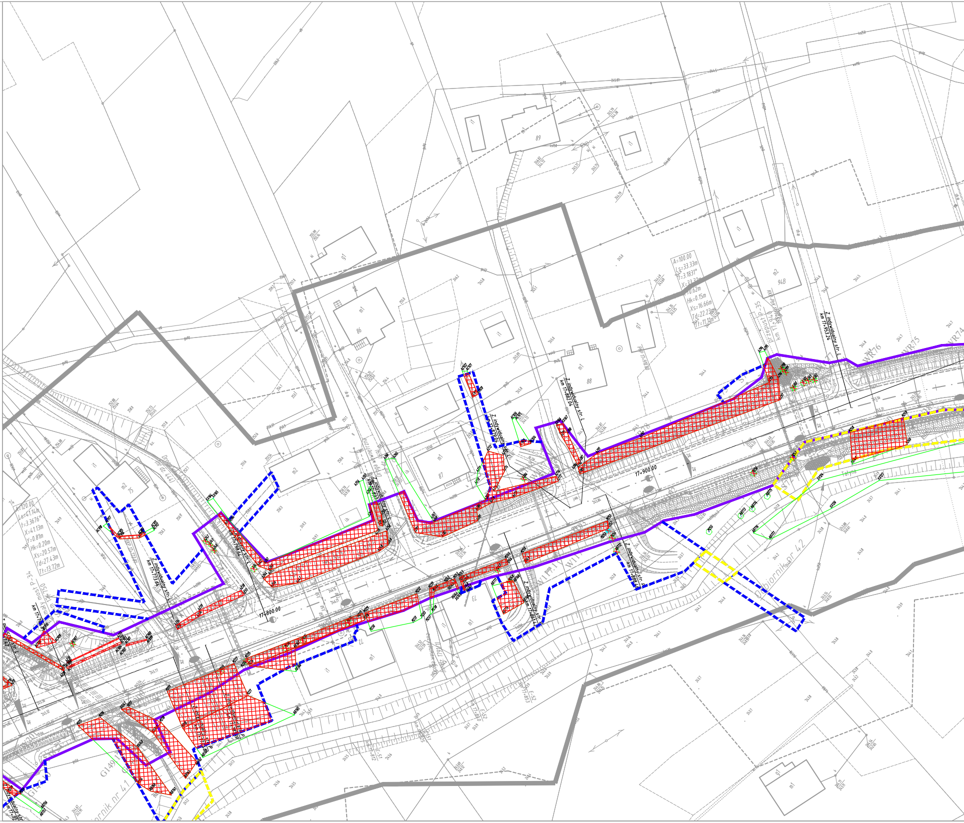
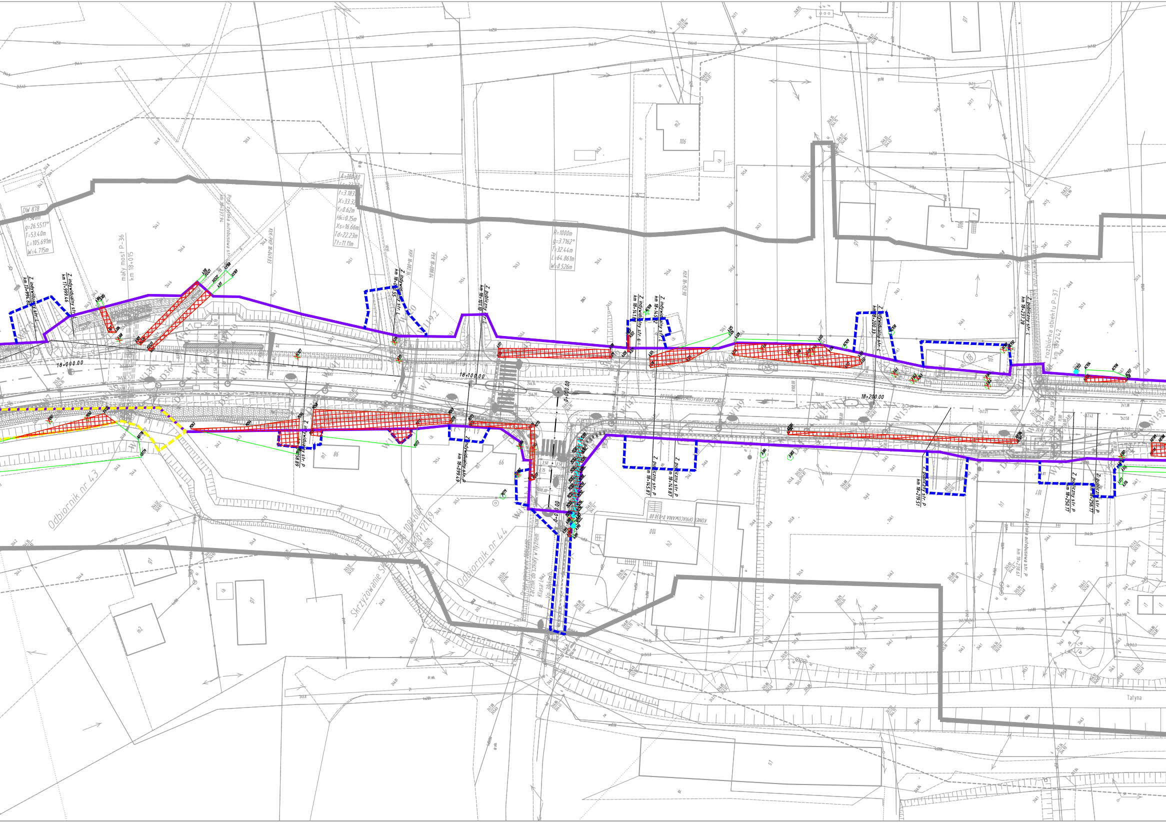
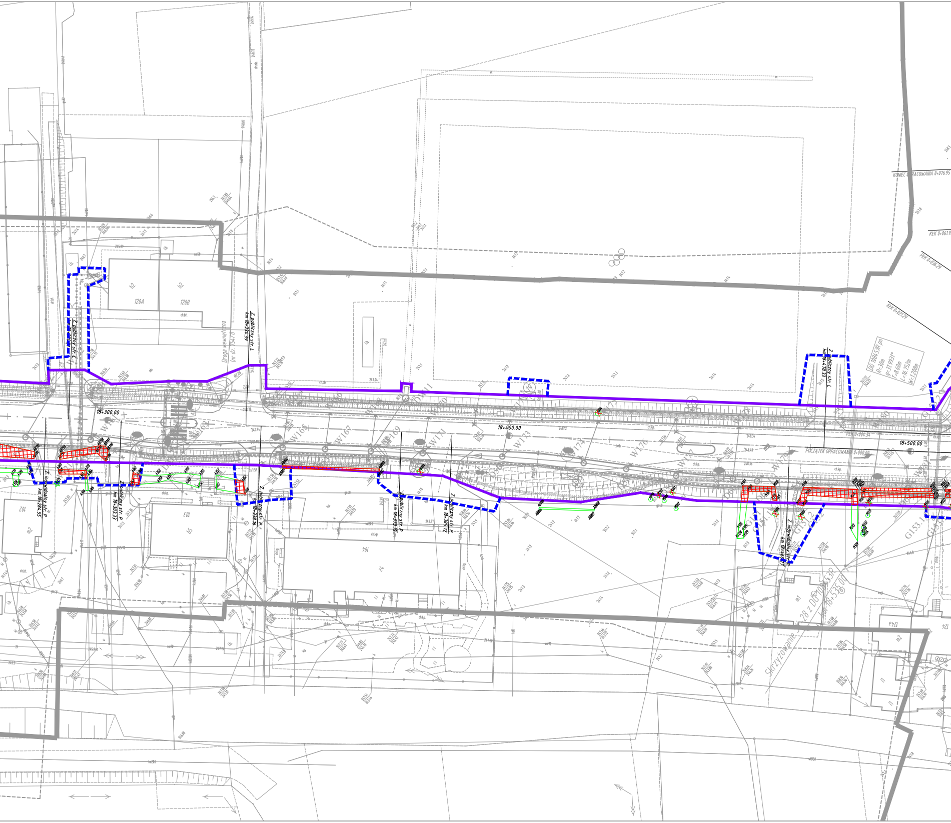
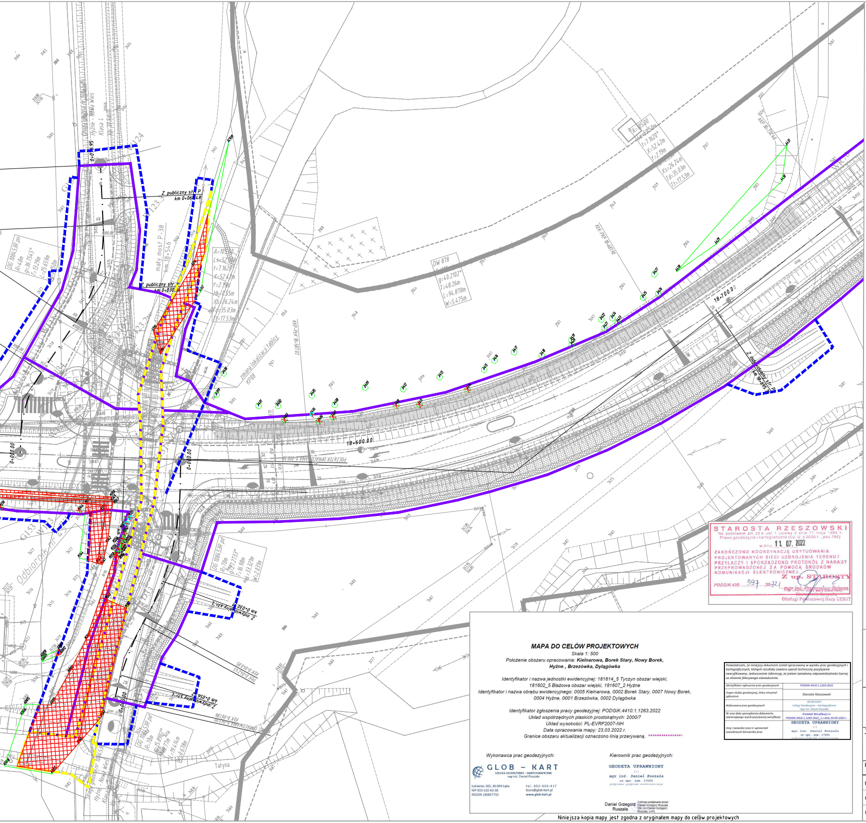

A=100.00
Ls=33.33m
f=3.1831°
X=33.32m
Y=0.62m
Hk=0.15m
Xs=16.66m
Td=22.23m
Tf=11.11m
A=120.00
Ls=41.14m
f=3.3676°
X=41.13m
Y=0.81m
Hk=0.20m
Xs=20.57m
Td=27.43m
Tf=13.72m
mały most P-34
km 17+750
17+800.00
17+900.00
Z indywidualny str. L
km 17+882.04
km 17+953.24
Z indywidualny str. L
km 17+773.64
km 17+790.64
Z indywidualny str. P
km 17+866.44
m1
86
89
88
87
75
73
72
m2
94B
g1
i1
WR76
WR75
WR74
Zbiornik nr 42
Zbiornik nr 41
G149
Dojazd
17+840
17+853
17+812
E-51
E-52


DW 878
g=26.5517°
T=53.40m
L=105.691m
W=4.715m
A=100.00
t=3.183
X=33.32
Y=0.62m
Hk=0.15m
Xs=16.66m
Td=22.23m
Tt=11.11m
R=1000m
g=3.7162°
T=32.44m
L=64.861m
W=0.526m
mały most P-36
km 18+015
Proj. zatoka autobusowa str. L
km 18+037.94
KZK-PKP 18+049.03
KKP 18+082.36
PKK 18+088.07
KZK 18+152.90
Z. indywidualny str. L
km 17+994.82
Z. indywidualny str. L
km 17+999.46
Z. indywidualny str. L
km 18+080.55
Z. publiczny str. L
km 18+101.10
Z. indywidualny str. L
km 18+141.81
Z. indywidualny str. L
km 18+145.12
Z. indywidualny str. L
km 18+200.33
Z. publiczny str. L
km 18+237.28
rozbiórka obiektu P-37
km 18+242
Z. indywidualny str. P
km 18+058.89
Z. indywidualny str. P
km 18+099.49
Z. publiczny str. P
km 18+145.87
Z. publiczny str. P
km 18+149.87
Z. publiczny str. P
km 18+219.51
Z. publiczny str. P
km 18+250.17
Z. publiczny str. P
km 18+256.17
Proj. zatoka autobusowa str. P
km 18+238.61
18+000.00
18+100.00
18+200.00
0+000.00
0+030.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA 0+030.00
Odbiornik nr 43
Odbiornik nr 44
Skrzyżowanie S... z DG 108460R
km 18+121.69
Łącznik do szkoły w Hyżnem
Klasa: L
W136
W137
W139
W140
W141
W143
W145
W147
W149
W151
W153
W154
W155
W158
W192
D36
D37
D38
86
66
106
100
101
18
h1
h2
m1
m2
g1
s1
Tatyna



18+300.00
18+400.00
18+500.00
KONIEC OPRACOWANIA 0+076.95
KŁK 0+061.9
PŁK 0+036.29
KŁK 0+021.29
DG 108453R pn
R=30m
g=31.9931°
T=8.60m
L=16.752m
W=1.208m
PŁK 0+006.56
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
Z. publiczny str. L
km 18+334.39
Z. publiczny str. L
km 18+478.33
Z. publiczny str. L
Z. indywidualny str. P
km 18+284.55
Z. publiczny str. P
km 18+303.33
Z. publiczny str. P
km 18+338.16
Z. publiczny str. P
km 18+373.15
Z. publiczny str. P
km 18+385.72
Z. indywidualny str. P
km 18+469.77
Skrzyżowanie z DG 108453R
km 18+535.00
Droga wewnętrzna
(nr dz. 1547/1)
120A
120B
h2
h2
102
m2
103
b5
104
z4
m1
124
m2
ch.bt.
ch.kp.


N
E
S
W
Z. publiczny str. P km 0+060,48
Z. publiczny str. P km 0+030
mały most P-38 km 18+546
DW 878
18+600.00
18+700.00
0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000,00
zmiana lokalizacji tablicy
Z. indywidualny str. P km 18+695
Z. indywidualny str. L km 0+030
Z. indywidualny str. L km 0+056
Odbiornik nr 4
Tatyna

STAROSTA RZESZOWSKI
Na podstawie art. 28 b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz.782)
w dniu 11. 07. 2022
ZAKOŃCZONO KOORDYNACJĘ USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU / PRZYŁĄCZY I SPORZĄDZONO PROTOKÓŁ Z NARADY PRZEPROWADZONEJ ZA POMOCĄ ŚRODKÓW KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ.
Z up. STAROSTY
PODGiK.430. 397 .2022.1
mgr inż. Przemysław Rejman
Kierownik Zespołu
Obsługi Powiatowej Bazy GESUT

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500
Położenie obszaru opracowania: **Kielnarowa, Borek Stary, Nowy Borek, Hyżne , Brzezówka, Dylągówka**

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 181614_5 Tyczyn obszar wiejski, 181602_5 Błażowa obszar wiejski, 181607_2 Hyżne
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0005 Kielnarowa, 0002 Borek Stary, 0007 Nowy Borek, 0004 Hyżne, 0001 Brzezówka, 0002 Dylągówka

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: PODGiK.4410.1.1263.2022
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: 2000/7
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Data opracowania mapy: 23.03.2022 r.
Granice obszaru aktualizacji oznaczono linią przerywaną.

Wykonawca prac geodezyjnych:

GLOB – KART
USŁUGI GEODEZYJNO – KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Daniel Ruszała

Łukawiec 265, 36-004 Łąka
NIP 819-102-63-38
REGON 180857732

tel. 602-436-417
biuro@glob-kart.pl
www.glob-kart.pl

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODETA UPRAWNIONY
(-)
mgr inż. Daniel Ruszała
nr upr. zaw. 17059
podpisano podpisem elektronicznym

Daniel Grzegorz Ruszała
Cyfrowo podpisane przez Daniel Grzegorz Ruszała
DN: cn=Daniel Grzegorz Ruszała, c=PL

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGiK.4410.1.1263.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Rzeszowski
Wykonawca prac geodezyjnych	GLOB-KART Usługi Geodezyjno – Kartograficzne mgr inż. Daniel Ruszała
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr PODGiK.4410.1.1263.2022_1 z dnia 24-05-2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY (-) mgr inż. Daniel Ruszała nr upr. zaw. 17059 podpisano podpisem elektronicznym

PROMOST CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Nazwa inwestycji:
"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka na odcinku od m. Kielnarowa do m. Dylągówka od km około 7+426 ,57 do km około 21+213,94 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych"

Stadium: PB

Tytuł rysunku:
Wycinka i gospodarka drzewostanem

Data: 30.09.2022

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.11.

Projektant:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13, Rzeszów
Opracowujący:	mgr inż. arch. kraj. Katarzyna Skubisz SITO/NOT nr 14/09/2017
Opracowujący:	mgr inż. arch. kraj. Aleksandra Dobrowolska
Opracowujący:	mgr inż. arch. kraj. Małgorzata Pelc

Niniejsza kopia mapy jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych